

Bedienungsanleitung **FISCHER AMPS ALC41**

Wir beglückwünschen sie zum Erwerb des ALC41. Microcontrollergesteuertes Steckerladegerät im Metall-Design für 1-4 Nickel/Cadmium- und Nickel/Metall-Hydrid-Akkus der Größen Micro (AAA) und Mignon (AA). Dank Weitbereichseingang, wechselbarer Primärstecker u. 12 V KFZ-Eingang ist das Gerät die optimale Ladelösung für zuhause und unterwegs.

Funktionsübersicht

- Zur Ladung von 1-4 Akkus der Größen Micro AAA oder Mignon AA
- Für NiCd- u. NiMH-Akkus geeignet
- Microcontrollergesteuerte Einzelschachtüberwachung (- Δ U)
- Alkaline-Erkennung
- automatische Akkuvoll-Erkennung garantiert optimale Ladeergebnisse
- Akkudetekterkennung
- Temperaturüberwachung
- Sicherheitstimer
- Vierfacher Überladeschutz
- „Top-off“ Ladung garantiert höchste Betriebszeiten der Akkus
- Impuls-Erhaltungsladung
 - 100-240 V Stromversorgung sowie Wechselstecker-System ermöglichen weltweiten Einsatz
- 12 V KFZ-Adapter für Betrieb im Kraftfahrzeug

Sicherheitshinweise

- **Vor Inbetriebnahme des Gerätes muss die Bedienungsanleitung sorgfältig gelesen werden.**
- Das Ladegerät darf nur in geschlossenen, trockenen Räumen betrieben werden
- Um Brandgefahr bzw. die Gefahr eines elektrischen Schlages auszuschließen, ist das Gerät vor Feuchtigkeit und Regen zu schützen
- Bei Beschädigung des Gehäuses oder des Netzsteckers das Gerät nicht in Betrieb nehmen, wenden Sie sich an den autorisierten Fachhandel
- Von Kindern fernhalten
- Gerät nicht öffnen
- Nach Gebrauch das Gerät vom Netz trennen
- Das Gerät nicht unbeaufsichtigt betreiben
- Reinigungs- und Wartungsarbeiten nur bei gezogenem Netzstecker durchführen

Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Warnhinweise kann zu Schäden am Gerät, zu Schäden an den Akkus, oder sogar zu gefährlichen Verletzungen von Personen führen!

Anzeigen

Unterhalb der Ladeschächte befinden sich die Leuchtanzeigen. Jede dieser Anzeigen ist dem entsprechenden Ladeschacht zugeordnet.

LED blinkt grün langsam (2 sec. an / 2 sec. aus) : Ladung

LED leuchtet grün: Akku geladen; Impuls-Erhaltungsladung (Top-off Ladung)

LED blinkt grün schnell (1 sec. an / 1 sec. aus) : Akku defekt; Primärbatterie kontaktiert

Vorsicht

Nur Nickel/Cadmium- bzw. Nickel/Metallhydrid-Akkus (NiCd-/NiMH) einlegen, bei anderen Batterien besteht Explosionsgefahr!

Inbetriebnahme

1a. Betrieb am Stromnetz: Das Ladegerät ist für den weltweiten Einsatz geeignet. Zum Betrieb des Gerätes einfach den entsprechenden Länderstecker (A;B;C;D) am Gerät aufschieben (siehe Zeichnung1). Bitte achten sie darauf, dass der Adapterstecker beim Aufschieben hörbar einrastet. Zum Lösen des Ländersteckers drücken Sie bitte die Arretierungsnase 2 (PRESS)

1b. Betrieb im KFZ: Verbinden sie den Stecker des KFZ-Anschlusskabel (3) mit dem Ladegerät (4). Schließen sie den KFZ-Stecker (5) an der Bordspannungsbuchse (12 V DC) Ihres Fahrzeuges an. Bitte achten Sie darauf, dass die Stromzufuhr eingeschaltet ist. Bei einigen Fahrzeugen muss hierzu die Zündung eingeschaltet sein.

2. Ladevorgang: Der Ladevorgang beginnt, sobald die Akkus im Ladegerät kontaktiert werden. **Um optimale Ladeergebnisse zu garantieren, empfehlen wir die Akkus von Schacht 1 beginnend einzulegen!** Eine Erwärmung der Akkus beim Laden ist normal. Die Akkus müssen nicht zeitgleich eingelegt werden, da die Ladeprozesse der Akkus unabhängig voneinander sind. Nach Ladeende werden die Akkus mit einer „Top-off“-Ladung versorgt. Diese Funktion garantiert eine optimale Performance der Akkus. Danach wird den Akkus eine Impulserhaltungs-Ladung zugeführt; somit können die Akkus bis zu ihrem Gebrauch im Gerät verbleiben.

Umwelthinweis

Akkus gehören nicht in den Hausmüll. Geben Sie verbrauchte oder schadhafte Akkus bei Ihrem Händler bzw. der Batteriesammelstelle ab.

Wartung u. Pflege

Um ein einwandfreie Funktion des Gerätes sicherzustellen, halten Sie bitte die Kontakte von Ladegerät und den Akkus frei von Verschmutzungen. Reinigung des Gerätes nur bei gezogenem Netzstecker und mit einem trockenen Tuch durchführen.

Technische Daten:

PRI: 100-240 V AC 50-60 Hz

SEC: 800 mA / 400 mA